

Stečajni dužnik:

Stečajna masa iza ANDICO d.o.o u stečaju
Bukovačka cesta 51
10 000 Zagreb
OIB 52351081651

40. St-3215/2019

U Zagrebu 03. studenoga 2020.

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
Amruševa 2/II

Stečajni sudac:
Gospodin. Ante Galić

IZVJEŠĆE O GOSPODARSKOM POLOŽAJU STEČAJNOG DUŽNIKA
Stečajna masa iza ANDICO d.o.o u stečaju, Bukovačka cesta 51, 10 000 Zagreb, OIB
52351081651 I NJEGOVI UZROCI

Stečajni upravitelj:
Vidonija Miletić Plukavec
Pirovec gornji 24
10 000 ZAGREB
OIB 05863527189

Temeljem članka 227. stavak 1. i 2. Stečajnog zakona, te Rješenja Trgovačkog suda u Zagrebu 40. St-3215/2019 od 21. kolovoza 2020. godine, stečajni upravitelj stečajnog dužnika **Stečajna masa iza ANDICO d.o.o u stečaju, Bukovačka cesta 51,10 000 Zagreb, OIB 52351081651** podnosi sljedeće:

IZVJEŠĆE O GOSPODARSKOM POLOŽAJU STEČAJNOG DUŽNIKA I NJEGOVIM UZROCIMA

I UVOD

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu 40. St-3215/2019 od 21. kolovoza 2020. otvoren je stečajni postupak nad dužnikom **Stečajna masa iza ANDICO d.o.o u stečaju, Bukovačka cesta 51, 10 000 Zagreb, OIB 52351081651.**

Likvidator likvidacijske mase iza ANDICO d.o.o. ZAGREB, podneskom je predložio otvaranje stečajnog postupka nad imovinom pravne osobe koja je prestala postojati temeljem odredbe članka 437. Stečajnog zakona.

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu broj Tt-17/11677 od 26. listopada 2017 godine dužnik je brisan iz sudskog registra.

Tijekom postupka likvidacije nad likvidacijskom masom iza ANDICO d.o.o. likvidator je ustvrdio da su obveze dužnika veće od imovine dužnika.

II PODUZETE AKTIVNOSTI STEČAJNOG UPRAVITELJA

Nakon imenovanja preuzela sam ovlasti stečajnog upravitelja, te su poduzete slijedeće aktivnosti:

- Dana 03. rujna 2020. godine upućen je POZIV bivšem zakonskom zastupniku u kojem se traži dostava poslovne dokumentacije, kao i stupanje u posjed pokretnina u vlasništvu dužnika od strane stečajnog upravitelja. Putem Hrvatske pošte stigla je obavijest da je bivši zakonski zastupnik obavješten o pošiljci, te da isti nije podigao pošiljku.

Napominje se da se bivši zakonski zastupnik nije odazvao na Poziv stečajnog upravitelja, niti na bilo koji način stupio u kontakt sa stečajnim upraviteljem, te nije dostavio nikakvu poslovnu dokumentaciju.

- Dana 03. rujna 2020. godine upućen je dopis pripadajućoj Poreznoj upravi u svrhu dobivanja relevantnih podataka za provedbu samog stečajnog postupka, s naglaskom na stanje stečajne mase dužnika;

Napominje se da do dana sastavljanja ovog Izvještaja POREZNA UPRAVA nije dostavila nikakav odgovor na podnesak, niti traženu dokumentaciju.

- dana 03. rujna 2020. godine ishodeno je Uvjerenje Stanice za tehnički pregled vozila iz kojeg proizlazi da je dužnik evidentiran kao vlasnik vozila.

- dana 03. rujna 2020. godine stečajni upravitelj uputio je dopis HRVATSKOJ AGENCIJI ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO sa svrhom prikupljanja relevantnih podataka glede samog zrakoplova, kao i stanja u kakvom se nalazi, te stupanja u posjed istog.

- dana 07. rujna 2020. godine HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO dostavila je pisani odgovor koji se detaljno citira pod točkom IV B) ovog Izvještaja.

- dana 10. rujna 2020. godine stečajni upravitelj ishodio je potvrdu HRVATSKOG ZAVODA ZA MIROVINSKO OSIGURANJE Klasa: 035-06/20-03/1, Ur. broj: 341-25-11/6-20-757 iz koje proizlazi da na dan ishodenja potvrde dužnik nema zaposlenih radnika.

- posjeta na adresi dužnika Bukovačka cesta 51 nije izvršena, obzirom da navedena adresa predstavlja adresu likvidatora likvidacijske mase ANDICO d.o.o., te se stoga zaključuje da dužnik ne egzistira, ne postoji i ne posluje na adresi koja je navedena kao adresa dužnika.

- dana 15. rujna 2020. godine stečajni upravitelj uputio je dopis AGENCIJI ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU obzirom da je utvrđeno da je zrakoplov koji je u vlasništvu dužnika doživio zrakoplovnu nesreću dana 27. rujna 2004. godine.

- dana 31. listopada 2020. godine upućen je e mail aeroklubu Ivanić grad u svrhu prikupljanja informacija da li imaju saznanja gdje se ostaci aviona Pioneer 300 nalaze. Do dana pisanja izvještaja nije stigao nikakav odgovor. Napominje se da je i likvidator likvidacijske mase ANDICO d.o.o. pokušao stupiti u kontakt, ali isto bez uspjeha.

- dana 02. studenog 2020. godine stečajni upravitelj kontaktirao je komunalno redarstvo Ivanić grada, a kako bi se stupilo u telefonski kontakt sa letjelištem Šarampov Ivanić-Grad, obzirom da ne postoji kontakt telefon niti adresa predmetnog letjelišta. Telefonska informacija komunalnog redara je da već par godina nema na navedenoj adresi bilo kakvih aktivnosti vezanih uz aero sport ili uporabu letjelišta. Prema njegovim saznanjima na mjestu hangara Šarampov drži se poljoprivredna oprema, nema saznanja čija je.

- dana 03. studenoga 2020. (na dan pisanja Izvještaja) stupila sam u kontakt s predsjednikom aero kluba Ivanić Grad gospodinom Draženom Čvorišćec koji je putem telefona izjavio da u hangaru Šarampov Ivanić-Grad više nije smješten aero klub, te da sigurno zadnjih desetak godina ostaci aviona Pioneer 300 se nisu nalazili u spomenutom hangaru.

Nema saznanja gdje se ostaci aviona nalaze. Po njegovom mišljenju najvjerojatnije na otpadu, obzirom da je avion pretrpio veliku štetu, ali to ne može dokumentirati.

- detaljan opis i popis pokretnina, a koji se odnosi na vozila i civilni zrakoplov Pioneer 300 registarskih oznaka 9A-UVM, naveden je pod točkom IV B) Pokretnine ovog Izvještaja.

- uvažavajući sve gore navedeno konstatira se da na dan sastavljanja Izvješća nema zaposlenih djelatnika, društvo ne posluje i ne egzistira na adresi navedenoj kao sjedište dužnika.

- prijavljene tražbine su obrađene, analizirane i evidentirane u zasebnom tabelarnom prikazu koji je sastavni dio ovog Izvješća (Obrazac 17).

Važno je napomenuti da su sve analize i sadržaj samog pisanog Izvješća rađeni na bazi dostavljene dokumentacije od strane vjerovnika, javno dostupne dokumentacije koja je iz 2012. godine, dokumentacije Trgovačkog suda u Zagrebu, dostavljene dokumentacije od strane likvidatora likvidacijske mase ANDICO d.o.o. u stečaju.

Iz svega gore navedenog proizlazi da dužnik ne posluje, ne obavlja djelatnost, te u trenutku pisanja predmetnog Izvještaja nema zaposlenih radnika.

III UZROCI GOSPODARSKOG POLOŽAJA DUŽNIKA

Uzroci gospodarskog položaja dužnika Stečajna masa iza ANDICO d.o.o stečaju, prvenstveno su vezani uz činjenicu da je civilni zrakoplov Pioneer 300 registarskih oznaka 9A-UVM na dan 27. rujna 2004. godine doživio zrakoplovnu nesreću. Šteta na zrakoplovu proglašenja je u 100% iznosu od strane Povjerenstva za ispitivanje uzroka nesreće REPUBLIKA HRVATSKA, Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka.

Djelatnost dužnika ANDICO d.o.o. upisana u sudski registar obuhvaćala je iznajmljivanje automobila, kupnju i prodaju robe obavljanje trovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu, djelatnost javnog cestovnog prijevoza, izdavačke i tiskarske djelatnosti, organiziranje zabavnih igara, zastupanje stranih tvrtki, projektiranje, rađanje i nadzor nad gradnjom, poslovanje nekretninama, pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane, pružanje usluga u nautičkom, zdravstvenom, seljačkom, kongresnom, športskom, lovnom i drugim oblicima turizma i pružanje ostalih turističkih usluga, organizacija festivala i izložbi, te ostale djelatnosti koje se navode.

IV IMOVINA

A) Nekretnine

Nastavno na Rješenje Trgovačkog suda u Zagrebu od 21. kolovoza 2020. godine, kojim se otvara stečajni postupak nad dužnikom Stečajna masa iza ANDICO d.o.o., kao i dostupne informacije stečajni upravitelj **nema saznanja** iz kojih bi proizašlo da je dužnik vlasnik nekretnina.

B) Pokretnine

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu od 21. kolovoza 2020. godine, kao i aktivnostima poduzetim od strane stečajnog upravitelja utvrđeno je da stečajni dužnik raspolaže pokretninama i to kako slijedi:

Tabela 1

Red. Br.	OPIS	Razlučno pravo
1.	Zrakoplov Pioneer 300, serijski broj 96 S, proizvođač Alpi Aviation s.r.l. registarske oznake 9A-UVM	REPUBLIKA HRVATSKA MINISTARSTVO FINANCIJA Upisano u Hrvatski registar civilnih zrakoplova
2.	TERETNI AUTOMOBIL, marka FIAT FIORINO 1.7 DS, godina proizvodnje 1997., broj šasije ZFA14600008550998 registarskih oznaka ZG8241N, datum objave 14.09.2001. godine	NEMA TERETA
3.	N1, marka CITROEN BERLINGO 1,9 D, godina proizvodnje 2005, broj šasije VF7GCWJYB94218107 registarskih oznaka ZG7961BK, datum objave 03.05.2013.	NEMA TERETA

Ostale pokretnine nisu utvrđene.

**REDNI BROJ 1 - Zrakoplov Pioneer 300, serijski broj 96 S, proizvođač Alpi Aviation
s.r.l. registrarske oznake 9A-UVM**

Detaljnom analizom gore popisane pokretne imovine utvrđuje se da civilni zrakoplov pod rednim brojem 1 nije u posjedu stečajnog upravitelja, bez obzira na sve napore nije utvrđeno gdje se ostaci zrakoplova nalaze.

Naime, dana 27. rujna 2004. godine zrakoplov Pioneer doživio je zrakoplovnu nesreću, te je o tome doneseno Završno izvješće o nesreći zrakoplova 9A-UVM kojim je utvrđeno da je do pada zrakoplova došlo zbog prestanka rada motora, te zbog prestanka dotoka goriva u dizne rasplinjača.

Članovi povjerenstva za istraživanje uzroka nesreće na mjestu događaja otvorili su čašice rasplinjača, a Krim. tehničar MUP-a i Istražitelj za zrakoplovne nesreće su fotografirali. Na slikama je vidljivo da u čašicama rasplinjača nije bilo goriva. Naknadnom analizom i stručnim pregledom ovlaštene tvrtke Shaft utvrđeno je da je do prestanka dotoka goriva došlo zbog prevelikog nakupljanja prljavštine iz goriva u cijevima, spoju cijevi lijevog i desnog rezervoara i u filteru goriva.

Istim Završnim izvješćem o nesreći zrakoplova 9A-UVM konstatirano je pod točkom 1.3 OŠTEĆENJA NA ZRAKOPLOVU kako slijedi:

„ Od posljedica udara u zemlju došlo je do loma zrakoplova na trupu. Šteta na zrakoplovu je 100%.“

Napominje se da osim činjenice da je riječ o 100% šteti na zrakoplovu stečajni upravitelj, uz sve napore nije uspio ući u trag gdje se ostaci zrakoplova nalaze. Stečajni upravitelj nije u posjedu ostataka zrakoplova.

Zadnja dostupna informacija je Primopredajni zapisnik od 23. listopada 2004. godine gdje je konstatirano da se ostaci zrakoplova nalaze u hangaru na letjelištu Šarampov Ivanić Grad. Kao što je prethodno navedeno putem komunalnog redara Ivanić grada prikupljena je telefonska informacija da već nekoliko godina letjelište ne radi, te nema saznanja o bilo kakvom kontakt telefonu ili kontakt osobi koja bi se nalazila na lokaciji hangara.

Predsjednik aero kluba Ivanić Grada u telefonskom razgovoru naveo je da se aero klub više ne nalazi na toj lokaciji, a da ostaci zrakoplova u vlasništvu dužnika se nisu nalazili u hangaru Šarampov Ivanić-Grad zadnjih desetak godina ili više. Mišljenja je da su ostaci najvjerojatnije završili na otpadu, ali nema konkretnih saznanja.

U prilogu se dostavlja i dopis, odgovor Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo na podnesak stečajnog upravitelja s kojim se dostavlja IZVADAK IZ HRVATSKOG REGISTRA CIVILNIH ZRAKOPOVA, na kojem se vidi upisan teret, odnosno razlučno pravo, kao i SVJEDODŽBA O PLOVIDBENOSTI ZRAKOPLOVA iz 2003. godine, te POTVRDA O REGISTRACIJI ZRAKOPLOVA od 19. rujna 2003. godine.

Iz svega gore nadenog proizlazi da je šteta nakon zrakoplovne nesreće na zrakoplovu Pioneer 300 registrarskih oznaka 9A-UVM stopostotna, te stečajni upravitelj nema saznanja gdje se ostaci zrakoplova nalaze.

REDNI BROJ 2 - TERETNI AUTOMOBIL, marka FIAT FIORINO 1.7 DS, godina proizvodnje 1997., broj šasije ZFA14600008550998, registarskih oznaka ZG8241N, datum odjave 14.09.2001. godine

Obzirom da je vozilo objavljeno prije gotovo 20 godina, 2001. godine pretpostavka je da isto nema vrijednosti. Napominje se da stečajni upravitelj nije u posjedu predmetnog vozila, niti ima bilo kakva saznanja, dali vozilo još uvijek postoji i gdje se nalazi.

REDNI BROJ 3 - N1, marka CITROEN BERLINGO 1,9 D, godina proizvodnje 2005, broj šasije VF7GCWJYB94218107, registarskih oznaka ZG7961BK, datum odjave 03.05.2013.

Kao i kod prethodnog vozila stečajni upravitelj ne raspolaže informacijom da li vozilo postoji, gdje se nalazi i u kakvom je stanju.

Obzirom da je vozilo objavljeno prije više od 7 godina izvjesno je da njegova vrijednost, i da se pronade, nije dostatna niti za pokriće troškova stečajnog postupka.

V IMOVINSKA PRAVA NA TUĐIM STVARIMA

Stečajni upravitelj nema saznanja na temelju kojih bi utvrdio da dužnik ima imovinska prava na tuđim stvarima.

VI POTRAŽIVANJA

Stečajni upravitelj nema saznanja o postojanju naplativih potraživanja, obzirom da su zadnja dostupna izvješća iz 2012/2013 godine, te ne postoje informacije o statusu potraživanja koja su evidentirana. Obzirom da datiraju iz 2012/2013. godine, ako i postoje pretpostavlja se da je nastupila zastara potraživanja.

VII NOVČANA SREDSTVA NA RAČUNIMA

Dužnik nema otvoren i važeći poslovni račun, te stoga niti nema novčanih sredstava na računu.

VIII RADNICI

Na dan 10. rujna 2020. godine dužnik, prema Potvrdi HRVATSKOG ZAVODA ZA MIROVINSKO OSIGURANJE Područna služba u Zagrebu Klasa: 035-06/20-03/1, Ur. broj: 341-25-11/6-20-757, nema zaposlenih radnika.

Kao što je ranije opisano zbog nedostatne poslovne dokumentacije, obzirom na nedostupne poslovne knjige, stečajni upravitelj ne raspolaže dokumentacijom na temelju koje bi nedvojbeno utvrdio postojanje tražbina I (višeg) isplatnog reda, odnosno eventualnog iznosa neto plaće koju dužnik nije podmirio.

IX PRIJAVLJENE TRAŽBINE

Na adresu stečajnog upravitelja u roku određenom za Prijavu tražbine u stečajnom postupku prijavljene su tražbine vjerovnika i to kako slijedi:

- 1) REPUBLIKA HRVATSKA, MINISTARSTVO FINANCIJA Porezna Uprava Područni ured Zagreb OIB 18683136487, u iznosu od **515.509,09 kuna**,

Uz napomenu da vjerovnik raspolaže ovršnom ispravom, dostavio je obavijest o postojanju razlučnog prava, nije dostavio obavijest o postojanju izlučnog prava.

Prijavljena tražbina prvog (I) višeg isplatnog reda u iznosu od 120.639,76 kuna, kao i drugog (II) višeg isplatnog reda u iznosu od 394.869,33 kuna priznata je u cijelosti isključivo na osnovu dostavljene dokumentacije od strane vjerovnika.

- 2) HRVATSKE VODE, Ulica grada Vukovara 220, 10 000 Zagreb OIB 28921383001 u iznosu od **997,88 kuna**.

Uz napomenu da vjerovnik raspolaže ovršnom ispravom, nije dostavio obavijest o postojanju razlučnog, niti izlučnog prava.

- 3) GRAD ZAGREB, Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb, OIB 61817894937 u iznosu od **21.551,93 kuna**.

Uz napomenu da vjerovnik raspolaže ovršnom ispravom, nije dostavio obavijest o postojanju razlučnog, niti izlučnog prava.

- 4) FINANCIJSKA AGENCIJA, Ulica grada Vukovara 70, 10 000 Zagreb OIB 85821130368 iznos od 1.427,83 kuna.

Uz napomenu da vjerovnik raspolaže ovršnom ispravom, nije dostavio obavijest o postojanju razlučnog, niti izlučnog prava.

- 5) ZAGREBAČKI HOLDING, Ulica grada Vukovara 41, 10 000 Zagreb, OIB 85584865987 iznos od 2.440,29 kuna.

Uz napomenu da vjerovnik raspolaže ovršnom ispravom, nije dostavio obavijest o postojanju razlučnog, niti izlučnog prava.

Napominje se da su sve gore navedene tražbine priznate u cijelosti isključivo na osnovu dostavljene dokumentacije od strane vjerovnika.

Sukladno Stečajnom zakonu u prilogu se dostavlja Obrazac 17 Tablica prijavljenih tražbina, kao i razlučnih prava. Tablica osporenih tražbina i izlučnih prava ne prilaže se, obzirom da nema osporenih tražbina, niti ima prijava izlučnih prava.

X ZAKLJUČCI I PRIJEDLOZI

Ovim izvješćem nastojala sam prikazati stanje i uzroke gospodarskog položaja dužnika, kao i odrediti daljnje smjernice postupanja u predmetu.

Kako bivši zakonski zastupnik nije dostavio nikakvu dokumentaciju, a likvidator likvidacijske mase iza ANDICO d.o.o. dostavio je zadnje dostupnu dokumentaciju iz 2012/2013. godine, a koju je uspio ishoditi od POREZNE UPRAVE, ne postoji mogućnost detaljnog uvida u stanje i poslovanje dužnika, te je cijelo Izvješće bazirano na temelju javno dostupnih podataka, dokumentacije raspoložive od strane Trgovačkog suda u Zagrebu, kao i dokumentacije dostavljene od strane vjerovnika, te djelomične dostave raspoloživih podataka od strane likvidatora likvidacijske mase iza ANDICO d.o.o., te ostalih, u Izvještaju citiranih, Ustanova.

Iz svega ranije navedenog proizlazi da dužnik posjeduje određenu imovinu – pokretnine opisane pod točkom 4 B) Izvješća o gospodarskom položaju stečajnog dužnika.

Analizom stečajnog upravitelja, a na temelju dostupnih podataka utvrđeno je da dužnik ima pokretnine upisane u javne knjige, detaljno opisane pod točkom IV B) ovog Izvještaja, te da nema druge poznate imovine, a pokretna imovina navedena pod točkom IV B) po mišljenju stečajnog upravitelja, nije dostatna niti za pokriće troškova stečajnog postupka.

Naglašava se da predmetna imovina i to civilni zrakoplov Pioneer 300 registarske oznake 9A-UVM nije pronađen, a u zaključku ZAVRŠNOG IZVJEŠĆA O NESREČI ZRAKOPLOVA 9A-UVM navodi se da je od posljedica udara u zemlju došlo do loma zrakoplova na trupu, te da je šteta na zrakoplovu stopostotna.

Vozilo koje je opisano pod točkom IV B) pod rednim brojem 2 objavljeno je prije 19 godina, i nema saznanja da li još uvijek postoji, te se procjenjuje da je isto bez vrijednosti.

Vozilo koja je opisano pod točkom IV B) pod rednim brojem 3 objavljeno je prije 7 godina, i nema saznanja da li još uvijek postoji, te se procjenjuje da vrijednost istog i da se pronađe nije dostatna za pokriće troškova stečajnog postupka.

Niže se dostavlja razrada očekivanih troškova stečajnog postupka, za period od 18 mjeseci kako slijedi:

Nagrada stečajnom upravitelju u bruto II iznosu od	5.000,00 kuna
Ostali troškovi stečajnog postupka u iznosu (trošak st. ureda, režijski trošak, trošak pošte, telefona, arhiviranja, potvrda, uvjerenja i dr. troškovi stečajnog postupka 500kn/mj .)	9.000,00 kuna
<u>Knjigovodstveni troškovi (625 kn/mj+1500 kn GFI/god za 2god)</u>	<u>14.250,00 kuna</u>
UKUPNO za period od 18 mjeseci:	28.250,00 kuna

Nakon analize Izvješća stečajnog upravitelja niže se predlažu odluke kako slijedi:

1. Prihvaća se Izvješće stečajnog upravitelja u cijelosti;
2. Prihvaćaju se do sada poduzete radnje stečajnog upravitelja;
3. Poslovanje stečajnog dužnika, prestalo je i prije otvaranja stečajnog postupka;
4. Utvrđeno je da stečajni dužnik Stečajna masa iza ANDICO d.o.o u stečaju ima upisane pokretnine detaljno navedene pod IV B) Izvješća o gospodarskom položaju stečajnog dužnika, te da vrijednost navedene pokretne imovine i kada bi se pronašla nije dostatna za namirenje troškova stečajnog postupka.
5. Iz gore dostavljene analize proizlazi da ukupan iznos procijenjenih budućih troškova stečajnog postupka za period od 18 mjeseci iznosi **28.250,00 kuna**.

Dužnik ne raspolaže nikakvim novčanim sredstvima, a vrijednost opisanih pokretnina, pod pretpostavkom da se i pronađu, nije dostatna niti za pokriće troškova stečajnog postupka, iz čega proizlazi da stečajna masa nije dostatna za namirenje troškova stečajnog postupka.

Uvažavajući činjenicu da dužnik ne raspolaže dostatnim sredstvima za vođenje stečajnog postupka, a što je elaborirano prikazom budućih procijenjenih troškova stečajnog postupka, stečajni upravitelj ovim Izvještajem prijavljuje, pozivajući se na članak 293 stavak 1 Stečajnog Zakona, nedostatnost stečajne mase za namirenje troškova stečajnog postupka.

Stečajni upravitelj:

mr. oec Vidonija Miletić Plukavec

Uz Izvještaj se dostavlja:

- a) Obrazac 17 Tablica prijavljenih tražbina i tablica razlučnih prava.
- b) Potvrda Stanice za tehnički pregled od 03. rujna 2020. godine.
- c) Dopis upućen Agenciji za civilno zrakoplovstvo dana 03. rujna 2020. godine
- d) Dopis Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo sa priložima od 07. rujna 2020. godine
- e) Dopis upućen Agenciji za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu od 15. rujna 2020. godine
- f) Završno izvješće o nesreći zrakoplova od 01. travnja 2005. godine
- g) Primopredaja, Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka od 23. listopada 2004. godine

mr. oec. Vidonija Miletić Plukavec, stečajni upravitelj
Pirovec gornji 24, 10 000 Zagreb
kontakt: tel/fax 01/4637-405, mob: 098/440-499
e-mail: vidonija.miletic-plukavec@zg.t-com.hr